



Cloisons - 120/70 - 1x Placoplatre® BA 25 Marine - 1x Placoplatre® BA 25 Marine - Stil® M 70 - 0.90 m - EI120 - 39 dB - 4.00 m - Sans isolant

Description

Les cloisons de distribution Placostil® "monoparement" sont constituées de plaques de plâtre Placo® de 90 cm de largeur vissées sur une ossature en acier galvanisé Placostil®. Elles constituent des ouvrages offrant une gamme très étendue de performances, obtenues en variant la nature des plaques, la dimension de l'ossature, ou l'ajout d'un isolant. Cette solution est constituée de la plaque Placoplatre® BA 25 Marine ayant une haute résistance au feu, aux chocs et à l'humidité. Elle est particulièrement adaptée à la mise en oeuvre du Concept Hospitalier. La plaque Placoplatre® BA 25 Marine possède un carton de couleur vert et elle est classé A2-s1, d0.

Domaines d'emploi

Initialement destinées aux milieux hospitaliers, les cloisons Placostil® "monoparement" trouvent également leur place dans tous les locaux où des résistances aux chocs d'occupation importantes ou de hautes performances acoustiques ou de résistance au feu sont exigées.

Performances

Type	120/70	
Epaisseur totale de la cloison	120 mm	
Nombre et type de plaques par parement	1 ^{er} parement	1x Placoplatre® BA 25 Marine
	2 ^{ème} parement	1x Placoplatre® BA 25 Marine
Isolation	Type	Sans isolant
Ossature	Montant/Rail ou Cornière	Stil® M 70 et R 70
	Entraxe montant	0,90 m
	Montant simple ou double	Simple
	Hauteurs limites	4,00 m
Résistance au feu	Protection Incendie	EI120
Performances acoustiques	R _A	39 dB
Résistance aux chocs		120 J

Justificatifs

Référence RE acoustique : Simulation AcouS STIFF®
 Référence PV Resistance au feu : RS11-044 + ext.15/4 & 15/5 & 21/6
 DTA/DTU : 9/15-1012

Notes

Résistance au feu : Performance obtenue avec joints horizontaux en vis à vis non protégés si isolant (ou décalés de 500 mm d'une face à l'autre en l'absence d'isolant). EI60 : Boîtiers électriques non protégés décalés, ou protégés en vis-à-vis (voir Intégrale Placo®). EI120 : Boîtiers électriques protégés décalés de 250 mm.