

INFORMATION PRESSE MARS 2022

**AU CŒUR DU RECYCLAGE DU PLÂTRE :
DU DÉCHET À LA MATIÈRE SECONDAIRE
EN CIRCUIT COURT ET BOUCLE FERMÉE**



Site de Pari Plâtre - Crédit photo : Lionel Rosello

VISUELS DISPONIBLES SUR SIMPLE DEMANDE AU SERVICE DE PRESSE PLACO® :

CABINET VERLEY - Contacts : DJAMÉLA BOUABDALLAH et EMILIE SAINT-PIERRE
Tél. : 01 47 60 22 62 - djamela@cabinet-verley.com - emilie@cabinet-verley.com



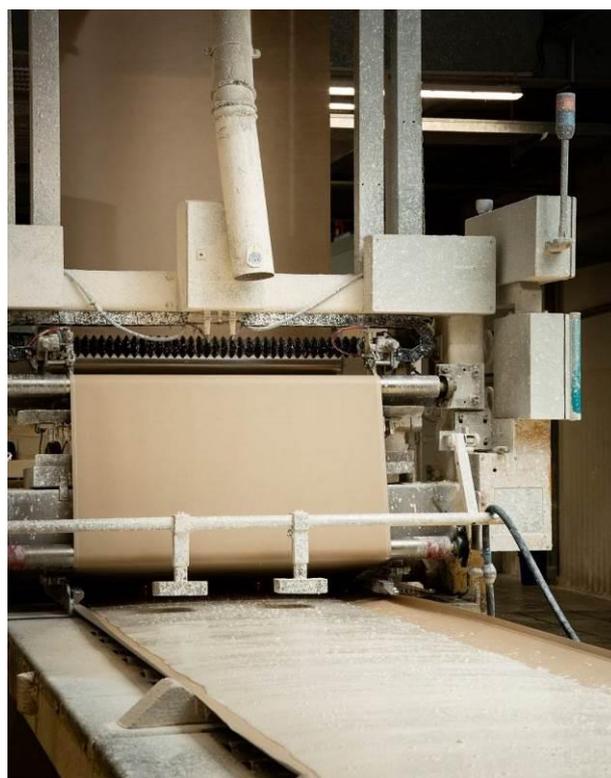
Site de Pari Plâtre - Crédit photo : Lionel Rosello

Le nouvel atelier Pari Plâtre, c'est l'histoire de deux partenaires précurseurs, Serfim Recyclage et Placo® qui, depuis 15 ans, s'engagent de concert dans une démarche d'économie circulaire en recyclant ensemble des déchets de plâtre.

En fonctionnement depuis octobre 2021, Pari Plâtre est la seule installation francilienne 100 % dédiée au recyclage des déchets de plâtre issus de chantiers. Le montant de l'investissement s'élève à 3,5 millions d'euros, dont 450 000 € financés par l'ADEME.

D'une surface de 4 000 m², elle est implantée à Quincy-Voisins (77) en partenariat avec Benne Service, collecteur historique de Placo® depuis 2009. Quatre collaborateurs font vivre au quotidien ce **temple du gypse secondaire** : un responsable de process, un conducteur de chargeuse, deux agents de tri. Des chauffeurs assurent le transport de la matière secondaire vers l'usine Placo®.

Les déchets de chantiers qui sont traités quotidiennement sont collectés par le réseau Placo® Recycling dans un rayon de 250 km autour du site, avec pour point central l'Île-de-France. **Une fois les déchets triés et transformés en granulats de plâtre, la matière première secondaire est acheminée vers l'usine de Placo® à Vaujours, à 33 km de là. Ils sont alors réinjectés dans son process de fabrication de plaques de plâtre.** Un partage de valeurs et une proximité géographique qui garantissent un recyclage en circuit court et en boucle fermée.



Site industriel Placo® de Vaujours - Crédit photo : Raphaël Demaret

UN PARTENARIAT VERTUEUX ET PÉRENNE

Pari Plâtre est une filiale de Serfim Recyclage qui conçoit, réalise et exploite des unités de traitement. Son savoir-faire dans la gestion des déchets du BTP le fait reconnaître comme l'un des principaux acteurs du recyclage en France. C'est à la fin des années 2000 que le spécialiste s'est penché sur les déchets du plâtre qui représentaient alors 6 à 8 % du gisement de son activité de recyclage des déchets du BTP. À la même période, **Placo® lançait son service de recyclage des déchets du plâtre Placo® Recycling. Il souhaitait s'appuyer sur un acteur capable de récupérer des déchets et de les transformer en matière secondaire pour les réinjecter dans un process industriel.** C'est alors que les deux entreprises se sont rencontrées et ce fut le début d'un partenariat vertueux qui se poursuit aujourd'hui à travers le lancement du nouvel atelier Pari Plâtre.

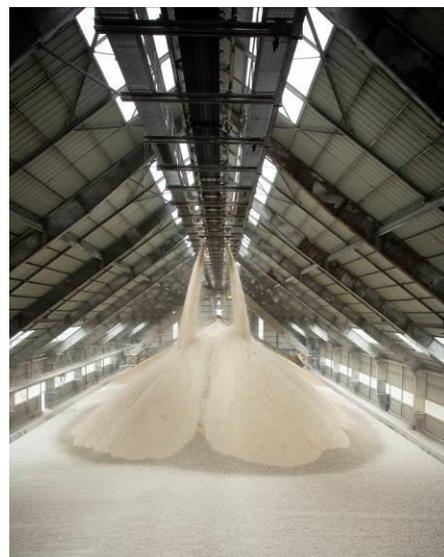
« Pari Plâtre figure parmi les premières solutions, en Ile-de-France, pour répondre aux enjeux des éco-organismes en matière de recyclage du plâtre, alors que la REP PMCB entrera en vigueur dans quelques mois. Nous trions en moyenne 20 tonnes par heure, soit 140 tonnes par jour, 700 tonnes par semaine. Nous adaptons la cadence et le flux selon les besoins du site Placo® de Vaujours. Le taux de valorisation s'élève à 98 %. ».

Raphaël GAS, Président de Serfim Recyclage et de Pari Plâtre

Au fil des années, Placo® a constitué un réseau national de plus de 180 collecteurs de proximité agréés, qui assurent un maillage sur tout le territoire. **Il est le premier recycleur de plâtre en France, et recycle, à lui seul, plus de la moitié des déchets de plâtre sur le territoire.**

De l'extraction des matières premières à leur fin de vie, en passant par leur fabrication, leur transport et leur vie dans le bâtiment, **Placo® a toujours examiné chaque étape du cycle de vie de ses produits dans une démarche de réduction continue de leur impact sur l'environnement.** Le partenariat avec Pari Plâtre vient nourrir les objectifs ambitieux de la marque à horizon 2030 :

- **atteindre les 200 000 tonnes de plâtre recyclé par an,**
- **intégrer 30 % de matière recyclée dans la fabrication de toutes ses plaques de plâtre.**



« En 2021, Placo® a recyclé plus de 67 000 tonnes de déchets de plâtre issus des chantiers de déconstruction, soit plus de 50 % du plâtre recyclé en France. Nous visons en 2022 les 79 000 tonnes. Pari Plâtre va participer à cette intensification pour atteindre les 150 000 tonnes de plâtre recyclé à horizon 2025, et 200 000 tonnes en 2030, soit 4 fois plus qu'en 2020. Cela contribuera à réduire en conséquence l'utilisation de matières premières vierges et les prélèvements dans la nature. ».

Lucile CHARBONNIER, Directrice Développement durable et RSE Placo® ISOVER

PARI PLÂTRE : DES CAMIONS AUX TAPIS, UNE VALSE DE 20 TONNES DE DÉCHETS TRIÉS PAR HEURE

La ligne de 80 m de longueur est conçue pour un process simple, rapide et efficace. Dès 7h le matin jusqu'à 16h, des camions remplis de déchets de plâtre issus de chantiers de déconstruction arrivent sur le site de Pari Plâtre chargés de plaques de plâtre, carreaux de plâtre, complexes de doublages...



Les déchets sont chargés dans une trémie d'alimentation et envoyés vers une cabine avec table de tri. Deux trieurs retirent, au doigt et à l'œil, les premiers indésirables de type céramique, bois...



Sur son tapis, la matière poursuit son chemin vers un broyeur primaire qui va **calibrer les recyclats selon un cahier des charges défini par Placo®** et débiter la séparation du gypse et du papier.



Les deux étapes de broyage et criblage permettent d'**épurer totalement le gypse et d'en extraire les dernières traces de matériaux indésirables** tels que le polystyrène et le carton. Ils sont également triés et renvoyés vers des filières de recyclage parallèles.



Le gypse secondaire est stocké dans deux silos de 80 m³. Il est ensuite acheminé vers l'usine Placo® de Vaujourn, pour être réinjecté dans le process de fabrication de ses plaques de plâtre. Au premier trimestre 2022, ce sont 4 camions de 60 m³ qui transitent chaque jour entre l'atelier et l'usine.

L'INCROYABLE RENAISSANCE DE LA MATIÈRE

